

名称 (M1)	施設種別 (M2)	ステータス (M3)	参照ウェブサイト	所有 (管理権)	事業スキーム (M5)	所在地	運営権 設定日	運営権 終了時期	運営権 年数	事業延長 (含延長条をなくす条件)	事業開始 時期	運営権対価 (M6)	運営権対価 一括金部分 (M7)	運営権対価 分割金部分 (M8)	収益連動負担金 (主な条件) (M9)	設備投資 予定額 (M10, M11)	運営会社	出資者 (M12)	事業者 選定方法 (M13)	優先交渉権者等 (M14, M15)	最終審査参加者A (M16)	最終審査参加者B (M17)	最終審査参加者C (M18)	最終審査参加者D (M19)	1次審査 参加者数	最終審査 参加者数	実施方針 公表時期	特定事業 開始時期 (M20)	公募要項 公表時期	1次審査 結果 通知時期 (M21)	優先交渉 権者 選定時期 (M22, M23)	基本決定 締結時期 (M24)	実施契約 締結時期 (M25)															
高松空港	空港	事業開始	https://www.cofa.go.jp/airports/03/00027/001.html	国	独立採算型	香川県高松市	2017/10/1	2032/9/30	15年	オプション延長35年以内 ※運営権者が、国に対して、事業期間終了日の4年前の応当日までに期間延長を希望する旨の届出を行った場合、本項本文に定める期間に加えて、次項の規定の範囲内で35年以内の運営権者が希望する日まで空港運営事業期間及びビル施設運営事業期間を延長することができる(かかる期間延長を「オプション延長」という。)。なお、オプション延長の実施回数(1回)に限られる。(「高松空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約書」より抜粋)	【ビル施設等事業】 2017/12/1 【空港運営事業】 2018/4/1	50億円	50億円	—	—	151億円(不明)	高松空港株式会社	三菱地所株式会社(持株比率72.08%)、大成建設株式会社(12.08%)、香川県(8.98%)、パンフィックコンサルタンツ株式会社(4.83%)、高松市(3.01%)、シンボルタワー開発株式会社(0.01%) ※2020/3/31時点	公募型プロポーザル	三豊地所株式会社、大成建設株式会社、パンフィックコンサルタンツ株式会社、シンボルタワー開発株式会社	三豊地所株式会社、大成建設株式会社、パンフィックコンサルタンツ株式会社、シンボルタワー開発株式会社	オリックス株式会社、株式会社経営共創基盤、日本工業株式会社、日保株式会社、総合整備株式会社、高松空港株式会社	穴吹興産株式会社、株式会社穴吹ハウジングサービス、株式会社田中工務店、高松等平電気鉄道株式会社、株式会社百十四銀行、株式会社香川銀行、日本空港ビルデング株式会社、双日株式会社、株式会社日本政策投資銀行	—	—	—	—	6	3	2016/7/8	2016/9/6	2016/9/6	2017/1/20	2017/7/26	2017/8/10	2017/10/1												
鳥取県 鳥取空港	空港	事業開始	https://www.pref.birda.jp/airports.html	鳥取県	混合型	鳥取県鳥取市	2018/3/23	2024/3/31	—	—	2018/7/1	0円	—	—	—	—	鳥取空港ビル株式会社	ANAホールディングス株式会社(持株比率33.33%)、日ノ丸自動車株式会社(23.33%)、鳥取県(22.22%)、鳥取市(11.11%)、日本交通株式会社(2.67%)、日本通運株式会社(2.67%)、水瀬石油株式会社(1.67%) ※2020/3/31時点	指名	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2017/12/28	2017/12/28	—	—	—	—	—	2018/4/20												
鳥取県 鳥取空港(2期)	空港	マーケット サウンディング	https://www.pref.birda.jp/airports.html	鳥取県	—	鳥取県鳥取市	—	—	—	事業開始日の25年後の応当日の前日を超えることはできない ※実施契約に定める事由が生じ、かつ、運営権者に生じた損害又は増加費用等を回収するため、事業期間を一定期間延長する必要があると認められた場合、又は、運営権者が事業期間の延長を希望する旨の申請を行う場合において、事業終了日の3年前の応当日までに運営権者が期間延長を希望する旨の申請を行い、それが承認されたときは、届及び運営権者が届出によって次のウに定める運営権の存続期間の範囲内で両者が合意した期間だが、事業期間を延長することができる(以下「合意延長」という。)。なお、合意延長は、1回に限るものではない。(「第2期鳥取県鳥取空港特定運営事業等実施方針(案)」より抜粋)	2027/4/1 (予定)	0円	—	—	—	—	—	—	—	—	公募型プロポーザル	—	—	—	—	—	—	—	—	2024/夏頃 (予定)	2024/秋～冬頃 (予定)	2024/秋～冬頃 (予定)	—	2025/秋～冬頃 (予定)	—	2026/春頃 (予定)												
和歌山県 南紀白浜空港	空港	事業開始	https://www.pref.wakayama.jp/airports.html	和歌山県	混合型	和歌山県西牟婁郡白浜町	2018/6/29	2029/3/31	10年	オプション延長10年以内 ※運営権者が、県に対して、事業期間終了日の3年前の応当日までに期間延長を希望する旨の届出を行った場合、本項本文に定める期間に加えて、次項の規定の範囲内で10年以内の運営権者が希望する日まで空港運営事業期間及びビル施設運営事業期間を延長することができる(かかる期間延長を「オプション延長」という。)。なお、オプション延長の実施回数(1回)に限られる。(「南紀白浜空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約書」より抜粋)	2019/4/1	0円	—	—	—	—	株式会社南紀白浜エアポート	株式会社経営共創基盤、株式会社みちのりホールディングス、株式会社白浜館 ※2019/1/30時点	公募型プロポーザル	株式会社経営共創基盤、株式会社みちのりホールディングス、株式会社白浜館	株式会社経営共創基盤、株式会社みちのりホールディングス、株式会社白浜館	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2018/5/28									
福岡空港	空港	事業開始	https://www.cofa.go.jp/airports/03/00024.html	国	独立採算型	福岡県福岡市	2018/8/1	2048/7/31	30年	—	【ビル施設等事業】 2018/11/1 【空港運営事業】 2019/4/1	4,460億円	200億円	142億円×30年間	認定収益＝当該年度の乗客回数は実績×58千円/回－96億円 収益連動負担金＝認定収益×50% ただし、認定収益がゼロを下回る場合には、収益連動負担金はゼロとする。(「福岡空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約書」より抜粋)	3,300億円(不明)	福岡国際空港株式会社	福岡エアポートホールディングス株式会社(持株比率:33.00%)、NRI-IC空港運営株式会社(30.00%)、Chang Airports Kyushu Pte. Ltd. (21.00%)、福岡県(10.00%)、九州電力株式会社(1.00%) ※2020/3/31時点	公募型プロポーザル	福岡エアポートホールディングス株式会社、西日本鉄道株式会社、三菱商事株式会社、九州電力株式会社、Chang Airports International Pte. Ltd.	福岡エアポートホールディングス株式会社、西日本鉄道株式会社、三菱商事株式会社、九州電力株式会社、Chang Airports International Pte. Ltd.	東京建物株式会社、Manchester Airports Holdings Limited	大和ハウス工業株式会社、Macquarie Corporate Holding Pty Limited	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2018/8/1				
静岡県 静岡空港	空港	事業開始	http://www.cofa.go.jp/airports/03/00026.html	静岡県	—	静岡県静岡市、牧之原市	2018/11/7	2039/3/31	20年	オプション20年以内 ※運営権者が、県に対して、事業終了日の4年前の応当日までに期間延長を希望する旨の届出を行った場合、本項本文に定める期間に加えて、次項の規定の範囲内で20年以内の運営権者が希望する日まで空港運営事業期間及びビル施設等事業期間を延長することができる(かかる期間延長を「オプション延長」という。)。なお、オプション延長の実施回数は1回に限られる。(「富士山静岡空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約書」より抜粋)	2019/4/1	10億円	10億円	—	—	—	89.4億円	富士山静岡空港株式会社	三菱地所株式会社(持株比率:50%)、東急株式会社(50%)、静岡鉄道株式会社(3.3%)、静岡株式会社(3.3%)、株式会社静岡銀行(1.8%)、交通機械株式会社(1.8%)、スズキ株式会社(1.8%)、株式会社時之鐘(1.8%)、株式会社(1.8%)、ヤマハ株式会社(1.8%)、特産産業開発株式会社(1.7%)、遠州鉄道株式会社(0.9%)、牧之原市(0.2%) ※2020/3/31時点	公募型プロポーザル	三豊地所株式会社、東京急行電鉄株式会社	三豊地所株式会社、東京急行電鉄株式会社	双日株式会社、三井住友建設株式会社、株式会社JALUX、株式会社丸紅、株式会社日本空港コンサルタンツ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2018/11/22		
熊本空港	空港	事業開始	https://www.cofa.go.jp/airports/03/00031.html	国	独立採算型	熊本県上益城郡益城町	2019/5/31	2052/5/30	33年	オプション延長15年以内 ※運営権者が、国に対して、事業期間終了日の4年前の応当日までに期間延長を希望する旨の届出を行った場合、本項本文に定める期間に加えて、次項の規定の範囲内で15年以内の運営権者が希望する日まで空港運営事業期間及びビル施設等事業期間を延長することができる(かかる期間延長を「オプション延長」という。)。なお、オプション延長の実施回数(1回)に限られる。(「熊本空港特定運営事業等公共施設等運営権実施契約書」より抜粋)	2019/7/1 【空港運営事業】 2020/4/1	103億円	103億円	—	—	599億円(不明)	熊本国際空港株式会社	三井不動産株式会社(持株比率:28.79%)、九州電力株式会社(18.00%)、双日株式会社(15.00%)、日本空港ビルテック株式会社(15.00%)、九州産業交通ホールディングス株式会社(9.00%)、株式会社サンケイビル(4.00%)、熊本県(2.00%)、株式会社テレビ(熊本)(2.00%)、株式会社再春製薬所(2.00%)、ANAホールディングス株式会社(1.00%)、日本航空株式会社(1.00%) ※2020/3/31時点	公募型プロポーザル	三井不動産株式会社、九州電力株式会社、九州産業交通ホールディングス株式会社、双日株式会社、日本空港ビルテック株式会社、株式会社サンケイビル、九州産業交通ホールディングス株式会社、熊本県、株式会社再春製薬所、ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社	三井不動産株式会社、九州電力株式会社、九州産業交通ホールディングス株式会社、双日株式会社、日本空港ビルテック株式会社、株式会社サンケイビル、九州産業交通ホールディングス株式会社、熊本県、株式会社再春製薬所、ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社	住友商事株式会社、AvAlliance GmbH	清水建設株式会社、東急不動産株式会社、株式会社東急コミュニケーション、セコム株式会社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2019/5/31

名称 (M1)	施設種別 (M2)	ステータス (M3)	参照ウェブサイト	所管 (管業者)	事業スキーム (M4)	所在地	運営権 設定日	運営権 終了時期	運営権 年数	事業延長 (合意延長を除く主な条件)	事業開始 時期	運営権対価 (M5)	運営権対価 一括部分 (M6)	運営権対価 分割部分 (M7)	収益返還負担金 (主な条件)	設備投資 予定額 (M8, M9)	運営会社	出資者 (M10)	事業者 選定方法 (M11)	優先交渉権者等 (M12, M13)	最終審査参加者A (M14)	最終審査参加者B (M15)	最終審査参加者C (M16)	最終審査参加者D (M17)	1次審査 参加者数	最終審査 参加者数	実施方針 公表時期	特定事業 決定時期 (M18)	公募要項 公表時期	1次審査 結果 通知時期 (M19)	優先交渉 権者 選定時期 (M20, M21)	基本決定 締結時期 (M22)	実施契約 締結時期 (M23)											
神奈川県三浦市 公共下水道(東部処理区)運営事業	下水道	事業開始	https://www.city.miyama.lg.jp/infocenter/press/2022/09/28/20220928_01.html	三浦市	—	神奈川県三浦市	2022/9/28	2043/3/31	20年	—	2023/4/1	0.1億円	0.1億円	0円	—	—	三浦下水道コンセッション株式会社	公募型プロポーザル	公募型プロポーザル	前田建設工業株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、株式会社クボタ、日本水工設計株式会社、株式会社ウォーターエージェンシー	前田建設工業株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、株式会社クボタ、日本水工設計株式会社、株式会社ウォーターエージェンシー	前田建設工業株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、株式会社クボタ、日本水工設計株式会社、株式会社ウォーターエージェンシー	東急建設株式会社、管渠工業株式会社、株式会社東急設計事務所、株式会社アーク、シンフォニアテクノロジーズ株式会社、株式会社テック、有限会社下屋建設、テスコ株式会社	—	—	—	—	—	2	2	2021/4/9	2021/4/9	2021/7/30	—	2022/7/15	2022/8/8	2022/12/28							
山口県宇部市 公共下水道西部処理区運営事業	下水道	マーケット サウンディング	https://www.city.ube.yamaguchi.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	宇部市	—	山口県宇部市	2025/10 (予定)	2056/3/31 (予定)	30年	—	2026/4/1 (予定)	0円	—	—	—	—	—	公募型プロポーザル	公募型プロポーザル	—	—	—	—	—	—	—	2024/9 (予定)	2024/9 (予定)	2024/10 (予定)	—	2025/7 (予定)	2025/8 (予定)	2025/10 (予定)											
大阪府大阪市 下水道事業	下水道	事業方式変更	https://www.city.osaka.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	大阪市	—	大阪府大阪市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
石川県小松市 下水道事業	下水道	導入可能性調査	https://www.city.matsuyama.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	小松市	—	石川県小松市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
大分県大分市 下水道事業	下水道	導入可能性調査	https://www.city.oita.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	大分市	—	大分県大分市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
福岡県大牟田市 上下水道事業	下水道	導入可能性調査	https://www.city.omura.fukuoka.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	大牟田市	—	福岡県大牟田市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
岐阜県瑞穂市 下水道事業	下水道	事業方式変更	https://www.city.mitsuhama.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	瑞穂市	—	岐阜県瑞穂市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
和歌山県和歌山市 下水道事業	下水道	導入可能性調査	https://www.city.wakayama.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	和歌山市	—	和歌山県和歌山市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
東山浄化センター等	下水道	検討中	https://www.city.yamanashi.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	東山町	—	神奈川県三浦郡東山町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
熊本県 有明・八代工業用水道運営事業	工業用水道	事業開始	https://www.web.co.jp/	熊本県	—	熊本県玉名市、荒尾市等	2020/10/13	2041/3/31	20年	—	2021/4/1	0円	—	—	—	—	14.9億円 (更新に係る業務の費用総額)	メタウォーター株式会社、株式会社熊本県弘済会、西日本電信電話株式会社、株式会社ウエスコ、メタウォーターサービス株式会社	公募型プロポーザル	メタウォーター株式会社、株式会社熊本県弘済会、メタウォーターサービス株式会社、西日本電信電話株式会社、株式会社ウエスコ	メタウォーター株式会社、株式会社熊本県弘済会、メタウォーターサービス株式会社、西日本電信電話株式会社、株式会社ウエスコ	株式会社日本コン、JFEエンジニアリング株式会社、日本工業株式会社、水ingエンジニアリング株式会社、三菱電機株式会社、光通信株式会社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
大阪府大阪市 工業用水道特定運営事業等	工業用水道	事業開始	https://www.city.osaka.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	大阪市	—	大阪府大阪市	2021/10/7	2032/3/31	10年	オプション延長10年以内 ※運営権者は、令和12年3月31日(ただし、次項の規定により本事業期間の延長が行われた場合は、当該延長後の本事業終了日の2年前の応当日)までに、①市に対して期間延長を希望する旨の届出を行い、かつ、②市との間で、延長期間中の運営権対価の支払額及び支払方法について別添第4項の定めに従って合意した場合に限る。前項本文に定める期間に加えて、第5項の規定の範囲内で運営権者が希望する日まで本事業期間を延長することができる(かかる期間延長は「オプション延長」という)。なお、オプション延長の実施回数 は1回に限られる。(「実施契約書」より抜粋)	2022/4/1	5億円(不明)	0.5億円(不明)	4.5億円(不明) (0.5億円×9年)	—	—	—	—	—	—	みおつし工業用水コンセッション株式会社	前田建設工業株式会社、日本工業株式会社、西日本電信電話株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	前田建設工業株式会社、日本工業株式会社、西日本電信電話株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	前田建設工業株式会社、日本工業株式会社、西日本電信電話株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
鳥取県 日野川工業用水道	工業用水道	導入可能性調査	https://www.city.tsuru.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	鳥取県	—	鳥取県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
香川県三豊市 工業用水道	工業用水道	導入可能性調査	https://www.city.mitsushima.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	三豊市	—	香川県三豊市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
奈良県奈良市 上下水道一体型コンセッション	上水道・下水道	検討中	—	奈良市	—	奈良県奈良市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
宮城県 上工下水一体官民連携運営事業	上水道・下水道・工業用水道	事業開始	https://www.city.miyagi.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	宮城県	—	宮城県	2021/12/6	2042/3/31	20年	—	2022/4/1	合計10億円	合計10億円	—	—	—	—	260億円	【運営会社】株式会社みずむすびマージンみやぎ	公募型プロポーザル	メタウォーター株式会社、水ingM株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	JFEエンジニアリング株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、三菱電機株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	前田建設工業株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、三菱電機株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	メタウォーター株式会社、水ingM株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社、東芝インフラシステムズ株式会社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城県村田町 四公共事業包括的民間委託	上水道・下水道・工業用水道・農業集排水	事業方式変更	https://www.city.murata.lg.jp/infocenter/press/2024/07/10/20240710_01.html	村田町	—	宮城県村田町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

